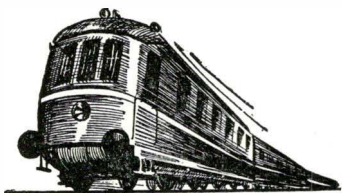


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 23 – 5. DECEMBER 1963 – 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



BOSCH

DIESELUDSTYR
OG
AUTOTILÆHØR

– den uovertrufne kvalitet

ROBERT BOSCH A/S . KØBENHAVN N

HOL STEBRO

RINGPARKENS SELVBETJENING

Ringparken-Holstebro-Tlf. 1601

- ★ alt i konserves - kolonial
- ★ vine - tobak
- ★ ekstrafin kaffe
- ★ alt i dybfrost

FLENSBORG LAGER

NØRREGADE 12 - HOLSTEBRO - TELEFON 173

dalgaard RADIO FJERNSYN

Vestergade 8 . Holstebro . Telefon 1695

K. DREYER's EFTF.

H. M. Petersen

St. Torv 4, Holstebro . Telf. 56

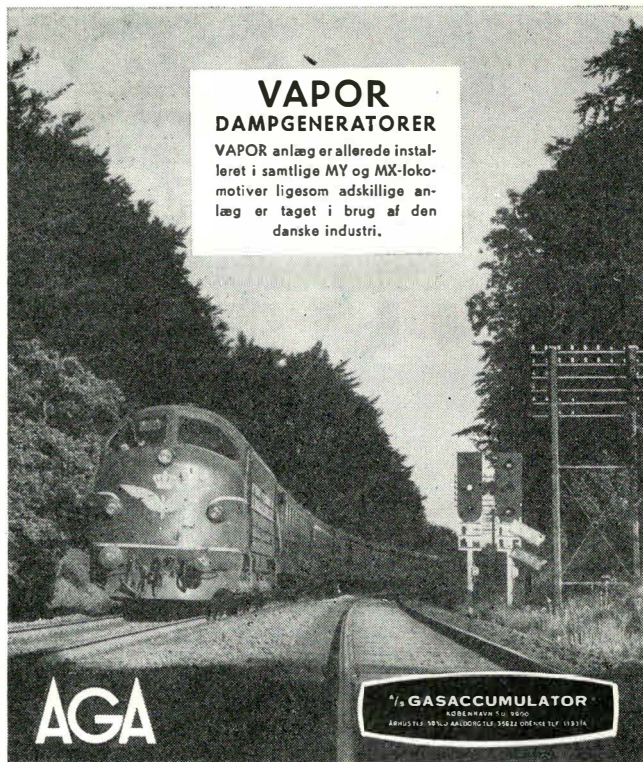
Tapet - Farve - Linoleum - Gulvbelægning

Magasin »MOR og DATTER«

v/ H. Korch-Christensen

Nørregade 17 – Holstebro – Telf. 707

BABYUDSTYR - KORSETTERIE - STRØMPER



VAPOR DAMPGENERATORER

VAPOR anlæg er allerede installeret i samtlige MY og MX-lokomotiver ligesom adskillige anlæg er taget i brug af den danske industri.

AGA

1/2 GASACCUMULATOR
KØBENHAVN S.O. 9500
ÅRHUS TLF. 10.11.2 ARSLEBORG TLF. 3522 ØRNHØJ TLF. 11.21.14

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

Sko køber man i **FOX**
skomagasiner

Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
Viborg

Tegn Deres forsikringer i

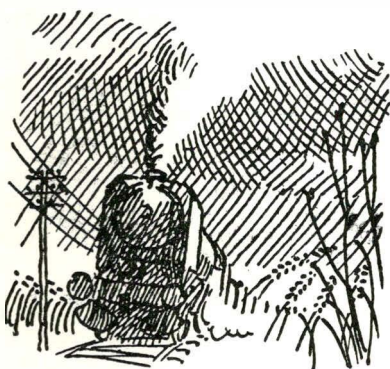
**Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelsesforening af 1891**

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
Tillidsmænd over hele landet – Alle arter forsikringer tegnes
Henvendelse Karup 12 og Fulda 74 50 56



AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 23 - 63. ÅRGANG

5. DECEMBER 1963



Indhold:

Fangarme om vor sjæl	356
Løn efter løndekreter og tvungen voldgift	357
Læge + Ingeniør = Sikkerhed	358
Onni Koski 50 år	362
Fra medlemskredsen - Støj m.m.	362
Årets svagførearrangementer ...	363
Under DLF	363
Personalia	363
Medlemslisten	363
Nye adresser	363
Statsbanepersonalets Sygekasse ..	363

Forsidebillede:

*Fra Helsingør er der gang i jule-
indkøbsrejserne.*



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studivestgade 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Helbreds kontrol

Det er klart for enhver lokomotivmand ved enmandsbetjening af trækraften, at han må underkastes regelmæssig lægekontrol. Der er også fastlagt bestemmelser for, at dette normalt skal finde sted hvert 5. år, og i øvrigt så ofte som øjeblikkelige sygdomssymptomer måtte kræve det.

Ved Danske Statsbaner har man således en helbreds kontrol, der kan konstatere helbredssvækkelse, som må betyde indskrænkning i adgangen til fremførelse af enmandsbetjente køretøjer. Spørgsmålet er imidlertid, om ordningen ikke skal udbygges til at foregå med kortere undersøgelsesintervaller, og om man i samme forbindelse skal tage det lægelige skøn med ind i arbejdet for at bekæmpe de forhold, der i tjenesten med større eller mindre kraft nedbryder helbredet. Utvivlsomt er der adskillige problemer, som bør tages op til bred og dybtgående undersøgelse, idet man ikke kan frigøre sig fra tanken om, at lokomotivmandstjenesten stempler fysiske og psykiske relationer til udførelsen af tjenesten under et enerverende pres.

Problemerne er ikke af specielt dansk karakter. Det fremgår af en artikel længere omme i dette blad, at man ved De schweiziske forbundsbaner gennemfører en meget indgående kontrol med lokomotivpersonalet med det sigte at underbygge sikkerhedsmomentet ved togs betjening og fremførelse og det må i den sammenhæng være muligt at opbygge et helbreds kontrolsystem, som sætter mennesket i centrum, thi gennem effektive, relativt hyppige kontrolundersøgelser skal man kunne finde fejlene i helbredet og tilgodese sikkerhedsmomenterne, men samtidig få et lægeligt samarbejde som før nævnt med henblik på at få arbejdsforholdene sådan tilrettelagt, at man nedsætter helbredssvækkelserne til det minimale. Udover dette, som så stærkt taler herfor, ligger der store økonomiske besparelser, som for eksempel i Sverige, hvor der vises stor interesse for dette spørgsmål blandt tjenestemændene. Disse fremhæver Stockholm kommune som et eksempel til efterfølgelse, idet man der har en helbreds kontrol så stærkt udbygget, at den i første omgang har medført en nedgang på 4 pct. i sygefravær eller 28.000 dage årligt, som har givet Stockholm kommune en besparelse på 1,4 mill. kr. Helbreds kontrollen omfatter almindelig undersøgelse og en række laboratorieprøver som blodprøver, -sænkning, urinprøve, høre- og synsprøver, røntgenundersøgelser af lunger og hjerte, elektrokardiogram i hvile og arbejde, forskellige former for krampe og åreforkalkning. Dette er vel stort set samme prøver, vi kan underkastes ved vore regelmæssige undersøgelser, men Stockholm har sat det hele på hulkortsystem for at kunne bearbejde materialet indgående.

Der er for vort vedkommende også stor anledning til at beskæftige os med denne side af vort arbejde, idet vi tror at en udbygning, som nok vil betyde en merudgift, vil give denne tilbage med gode renter, dels med et mere rask og tilfreds personale, dels i gode danske kroner ved nedgang i antallet af sygedage. Og som det gamle ord - det er bedre at forebygge end at helbrede.

Fangarme om vor sjæl

Det påstås, at mennesket som oftest har to begrundelser for sine handlinger: først en god begrundelse og så den rigtige.

Den første er fornuftsstyret, mens den anden er betinget af følelser og dirigeres af underbevidstheden. Denne konstatering er reklameerhvervet i fuld færd med at udnytte gennem en ny metode, der kaldes MR – Motiv Research – der nemmest kan oversættes med ordet motivundersøgelse.

MRs tilhængere betragter metoden som et røntgenlys, der blotter individets sjæleliv, behov og drifter. Lidt uhyggeligt, synes man, at ens indre liv ikke længere er ens eget, men kan erobres af tilfældige reklamemænd – og politikere for den sags skyld også.

Manglende ærlighed banede vejen for MR

MR kom til verden, da reklamefolkene nogle gange havde konstateret, at salgstallene efter en markedsundersøgelse sjældent stemte med de oplysninger, man havde modtaget fra køberne. Grunden var den enkle, at vi mennesker nemt kommer til at fordreje sandheden, når vi skal berette om vore ønsker og synspunkter, fordi vi gerne vil fremstå som intelligente og fornuftige væsener.

Et eksempel kan hentes fra Amerika, hvor et bogforlag ville tilrettelægge sine udgivelser på grundlag af en rundspørge om folks læsevane. De indsendte spørgeskemaer afslørede et overraskende højt litterært niveau, men forlagsfolkenes illusioner bristede hurtigt, da man som tak til de folk, der havde medvirket ved undersøgelsen, udsendte en liste med en række bogtitler, hvoraf der frit kunne vælges en bog, som så ville blive tilsendt. Listens udvalg var bredt, men folks ønsker lå hovedsageligt i den ene ende, nemlig den, hvor den kulørte og billige lektüre befandt sig.

Undersøgelser af lignende karakter fik reklameerhvervets tillid til markedsundersøgelser til at vakle, og nye metoder efterlystes. Og så fødtes MR.

Ekspertter i psykologi blev sat til at undersøge kundernes købemotiver, og en hellig sætning for dem blev det slogan, en kollega udformede: »Det gælder ikke om at sælge smukke sko, det er smukke fødder, kvinderne vil købe!« Kvalitet og nytteværdi er begreber, MR eksperterne slet ikke opererer med.

Udløbere af fænomenet er begyndt at vise sig herhjemme, hvor man dog endnu væsentligst bygger på amerikanske erfaringer. Det er i dag sjældent at se reklamer for husholdningsredskaber, der slår på, at de er arbejdsbesparende. Erfaringerne har nemlig vist, at husmoderen føler sin stilling truet på den måde. Større succes giver det, hvis man slår på, at anskaffelsen indebærer større mulighed for at være noget for børnene og manden.

Mere frastødende er de symboler, MR har skabt i forbindelse med karriere og opadstræben. Når en ordinær og kvalitativt middelgod bils pris bliver hævet til den absolutte topklasse, og det basunerer ud med rekord-

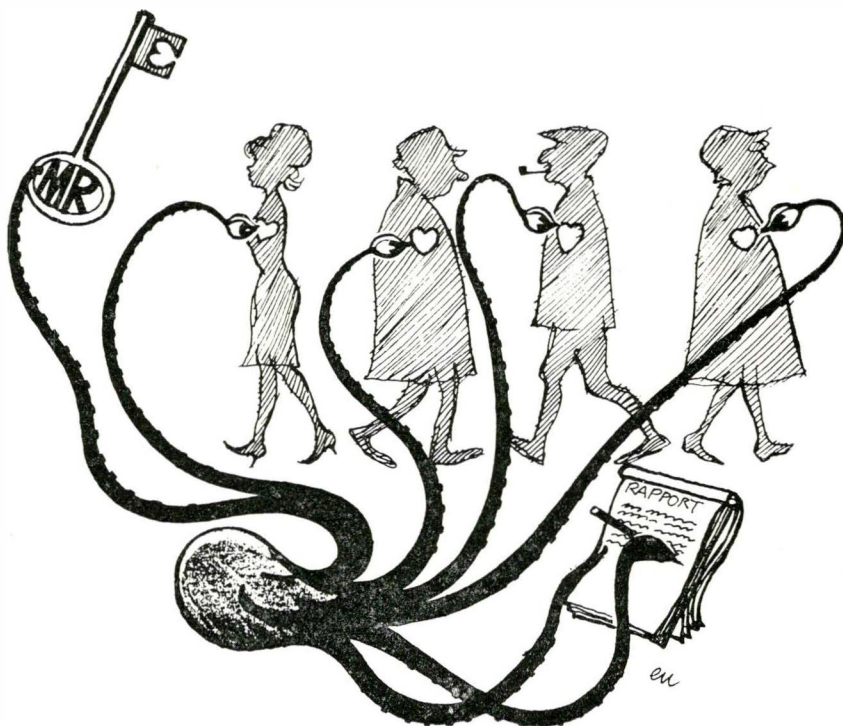
salg som resultat, begynder man at undre sig. Nogle mennesker skyer tydeligvis intet for at kunne få lov til at lyse. Det samme er hændt med kuglepennene, hvor et mærke, der havde haft en jævn god omsætning, forhøjede prisen med flere 100 pct. og fik solgt endnu flere eksemplarer trods den enorme prisforhøjelse.

Kan fangarmene hugges over?

Denne gransken og roden rundt i vort sjæleliv får én til at gyse, og hvis det bliver hverdagskost, bliver arbejdsvilkårene for de kooperatører, der vil fremstille og sælge varer af høj kvalitet og til lave priser ud fra sunde og fornuftige motiver ikke nemme. Hvis der skal dæmnes op over denne udvikling, får det kooperative oplysningsarbejde et meget større perspektiv, men opgaverne bliver bestemt ikke nemmere.

Det er en ny verden, der er ved at åbenbares. Man føler sig i samme situation som personerne i Jules Vernes: »En verdensomsejling under havet«, da de står over for kampen med de store blæksprutter: »Bliver de kvalt, eller vil de kunne hugge de omklamrende fangarme over?«

Flemming Carlsen.



Løn efter løndekreter og tvungen voldgift – i New Zealand

Kan arbejderne være tjent med løndekreter og tvungen voldgift? Det lyder ikke godt i vore øren, men under en arbejderregering kan det lade sig gøre. Læs selv . .

Lønregulering ved almindelige myndigheds-dekreter suppleret med tvungen voldgift er ukendt uden for New Zealand og Australien. Neden for gives et uddrag af en artikel om, hvorledes systemet har virket i en lang årrække i New Zealand (med den neyzealandske LO som kilde).

Først et par ord om landet selv. Vi kender det bedst som Danmarks værste konkurrent på det engelske landbrugsmarked, men landet har andre erhverv end landbruget, nemlig bl.a. minedrift og industri, men landbruget er hovederhvervet (der er f.eks. 47 millioner får). Landet er ti gange så stort som Danmark, men har kun 2½ mill. indbyggere. Det er et ungt land (britisk dominion siden 1907). Forfatningen er fra 1852. I 1935 fik landet en arbejderregering, der i 1949 afløstes af en borgerlig, som var ved magten i 8 år. Siden har landet atter haft en arbejderregering. New Zealand var i mange år berømt for sin gode social-lovgivning.

Mæglings- og voldgiftsorganer siden 1894.

Fagbevægelsen blev officielt anerkendt i 1894, da der vedtoges en lov om arbejdsmarkedet med bestemmelser om mægling og voldgift i arbejdsstridigheder. Hovedvægten var lagt på mægling, og voldgiftsretten skulle kun afsige kendelse, hvis parterne ikke kunne nå til enighed.

Voldgiftsretten var ikke kompetent til at ændre lønningerne, men efterhånden dannede der sig en praksis om udligning af lønningerne, når retten var bleven anmodet om en kendelse. Dette førte til afgivelse af såkaldte »princip-erklæringer« angående

de lønsatser. Disse erklæringer var tænkt som norm for senere lønreguleringer.

Rettens beføjelser udvidedes i 1918 til også at ændre de gældende løn- og arbejdsforhold, hvis en af parterne anmodede derom. Dog skulle retten forinden tage alle herhen hørende forhold i betragtning, f.eks. industriens stilling samt leveomkostningerne. Det hed herom, at »enhver kendelse og aftale, der blev baseret på denne ordning, skulle sikre arbejderens løn, af hvilken han kunne leve anstændigt«. Senere blev dette ændret til »opretholdelsen af en retfærdig levestandard«.

Generelle løndekreter siden 1921.

I 1921 fik retten udvidet sine beføjelser til at udstede »generelle løndekreter«. Hensigten var at spare retten for at behandle de utallige små lønrevisioner fra de enkelte fagforeninger. Løndekreterne skulle bidrage til at bibeholde reallønnen, idet de skulle tage hensyn til ændringer i detailhandelspriserne. De gældende lønninger skulle suppleres med et »leveomkostningstillæg« (svarende til vore dyrtidstillæg). I 1953 fik voldgiftsretten kompetence til at udstede »dekreter om økonomisk stabilisering«, kombineret med en tilføjelse om minimallønninger. I mellemtiden var der foretaget adskillige ændringer i andre love, der også havde virkning for lønspørgsmålet.

I 1931 vedtoges i anledning af den verdensøkonomiske krise en lov, der tillod en almindelig lønnedsættelse på 10 pct. Denne lov blev først ophævet i 1936, da arbejderregeringen var kommet til magten. Loven indeholdt atter en moralsk begrundelse for indførelse af en minimalløn. Denne skulle sikre »en voksen mandlig arbejder mulighed for at ernære en hustru og tre børn på en måde, der var i overensstemmelse med berettigede krav til værdighed og bekvemmelighed«.

Loven om minimallønninger fra 1945 er stadig i kraft.

De faktiske lønforhold siden krigen.

Arbejdsgiverne er efter loven forpligtet til ikke at betale løn, der ligger under *grundlønnen*. Men et stort antal arbejdere har lønninger, der ligger betydeligt over *grundlønnen*. Årsagen er den ganske simple, at arbejds-giverne for at sikre sig dygtige og ansvarsbevidste folk tilbyder dem højere lønninger samt at arbejderne af denne eller hin årsag kan kræve og få højere løn. Voldgiftsretten kan ikke blande sig heri. Af et rundspørge, som arbejdsministeriet gennemførte i september 1961, fremgik, at lønningerne i de adspurgte industrier gennemsnitlig lå 17 pct. over *grundlønnen*.

Lønstatistikken siden 1940 viser, at lønnen er steget 60 pct. Leveomkostningerne er dog også steget, men ikke nær så meget. Siden 1956 er pristallet f.eks. steget 10 pct., men lønnen er steget 20 pct.

Lønforhøjelserne er dog foregået meget uregelmæssigt; i de første år efter 1940 steg lønnen med 15 pct., derefter hurtigt med 10 pct. og fra 1951 til 1956 med 18 pct.; den største stigning fandt sted i 1959, nemlig 24 pct. i forhold til stillingen i 1951.

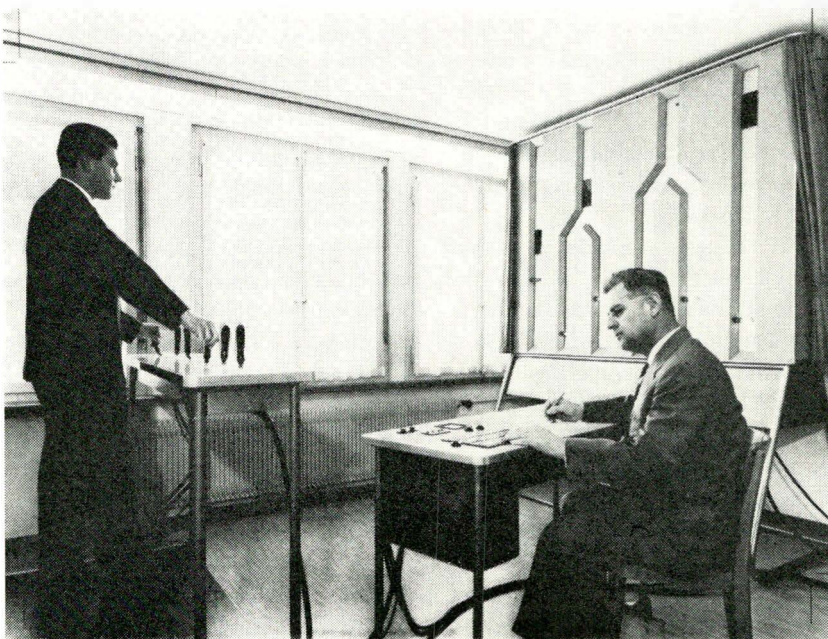
Voldgiftsrettens kompetence

og beføjelser har – som man vil forstå – været meget varierende i årenes løb, dels med hensyn til omfang, dels med hensyn til indhold. Der har ganske vist hele tiden været tale om en art tvungen voldgift, men retten kunne dog i en årrække ændre de bestående lønninger samt ændre noget i de forslag, der blev forelagt den af de stridende parter. Desuden var retten en art økonomisk rådgivende instans, som ved sine kendelser skulle tage hensyn til arbejdernes kår og levestandard samt »pristallet«, men dog også til industriens bære-evne og konkurrencedygtighed. Den humane indstilling især over for den svagere part på arbejdsmarkedet har præget både lovgivningen og kendelserne. Sit nærmeste sidestykke har denne ordning af lønspørgsmålene i Australien og i Holland.



Sikkerheds-teamet: Lokomotivføreren, ingeniøren og lægen i førerhuset.

Læge + ingeniør = sikkerhed



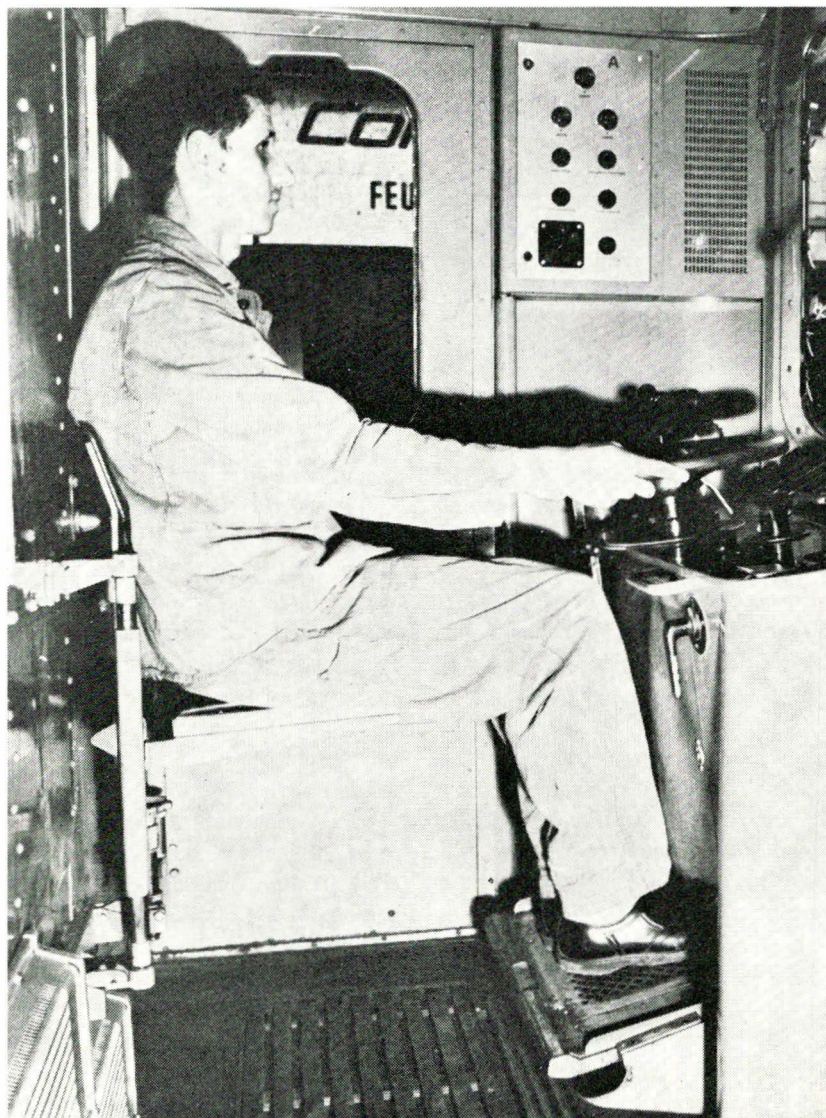
Den udvikling, der har fundet sted fra damplokomotivernes første modeller til de moderne maskiner med 1-mands-betjening, i forbindelse med den store hastighed, den tætte togtrafik på forbundsbanernes kurvefyldte strækninger stiller store krav til de tekniske sikkerhedsforanstaltninger på såvel maskinerne som ude på strækningen. I takt med teknikens udvikling kan også lægen på

Tæknings- og iagttagelsespsykologiske, psykomotoriske og specielle reaktionspsykologiske resultater konstateres ved kørselsprøven, idet der ved korrekt betjening af håndgrebene skal gives sikre svar på de optiske impulser fra det brede iagttagelsesfelt.

Orthorateren muliggør ved hjælp af særlige diapositiver den monoculare og binoculare undersøgelse af synsevnen fjern og nær samt at måle øjeks-aksernes lodrette og vandrette stilling (Phori) og at bedømme stereopsien og kontrollere farvesansen.



Artiklen, som behandler forhold ved De schweiziske forbundsbaner, er skrevet af dr. med. H. Kradolfer til medicinalfirmaets, La Roche & Co. AG, Basel, blad IMAGE, og med dettes tilladelse bringes artiklen her. Fotografierne skyldes Alfred Gjeller, fra De schweiziske forbundsbaners fototjeneste.



»Dødmandspedalen«, som er tilkoblet under kørslen ved fodens tryk, slutter en strømkreds. Hvis der indtræder akutte bevidsthedsforstyrrelser, kan foden ikke længere betjene pedalen, hvorved strømmen afbrydes, og der udløses en automatisk bremsning. Samtidig afbrydes kørestrømmen også.



Sikkerheds-styresystemet med automatisk årvågenhedskontrol modvirker ved akustisk impuls faren ved uopmærksomhed. Så snart lokomotivet har tilbagelagt en strækning på ca. 1600 m (distancepælen), uden at føreren på en eller anden måde betjener styre-redskaberne, lyder der et akustisk signal. Hvis lokomotivføreren ikke besvarer dette med at betjene trinkontakten eller bremserne eller at slippe »dødmanspedalen« eller trykke på denne påny, standses toget automatisk.

opfatter et stopsignal og derfor ikke reagerer korrekt. Den til strækningen knyttede induktive togsikring SIGNUM har til opgave at udelukke risikoen ved en sådan situation.

Ved lokomotivførernes ansættelsesundersøgelse prøver man øjnenes funktionsevne med de konventionelle metoder, men ved den periodiske kontrol bruges nu også en ORTHORATER til bestemmelse af øjnenes ydeevne ved jernbanetjeneste.

Et elektrisk ringeapparat og i moderne tid også en elektronisk summefone i førerhuset udgør en integrerende bestanddel af den i nogle år kendte indbyggede distance-sikkerhedsstyring med automatisk vagtsomheds-kontrol: System MFO. Den kliniske og audiometriske undersøgelse af lokomotivføreren viser, om han også ved driftslarmen er i stand til at opfatte de akustiske signaler og således kan løse sin opgave forskriftsmæssigt.

Afgørende for passagererne er de tekniske fremskridt ved jernbanerne: de kraftige lokomotiver og komfortable vogne på fast funderede spor. Men den rejsende vil kun kunne nå sit mål sikkert og bekvemt, hvis lægen og psykologen udvælger og regelmæssigt undersøger det ansvarlige personale på en sådan måde, at de tekniske fremskridt og den medicinske erkendelse stadig befinder sig i godt samarbejde.

grundlag af den videnskabelige forsknings nye undersøgelsesmetoder bedre prøve lokomotivpersonalets egnethed og duelighed til 1-mands-tjenesten på maskinen og foretage denne undersøgelse regelmæssigt.

I samarbejde med psykologen, som undersøger egnetheden ved hjælp af specielle tests og arbejdsprøver med særligt henblik på de arbejdspsykologiske ejendommeligheder og kræftermæssige forudsætninger overfor faget, vurderer nu lægen dueligheden i såvel åndelig som fysisk henseende. For at man kan overlade lokomotivføreren ansvaret for mennesker og materialer, må han kunne svare til de specielle krav, der stilles til hjertets kredsløb-system, sanseorganerne og bevægelsesapparatet såvel ved begyndelsen af den faglige løbebane som under hele tjenestetiden.

Vore moderne togkomponenter disponerer over tre forskellige sikrings-systemer med det fælles formål at starte en bremsning i tilfælde af lokomotivføreren pludselige aktionsbortfald. De medicinske kriterier ved bedømmelsen af lokomotivpersonalet er tilpasset de sikrings-indretninger, som er konstrueret på grundlag af driftstekniske overvejelser.

Dog formår regelmæssige, nøje undersøgelser af hjertekredsløb-forholdene ikke helt at udelukke en akut organisk svigten hos lokomotivføreren. »Dødmanssikringen« er den beskyttelses-indretning til imødegåelse af denne fare.

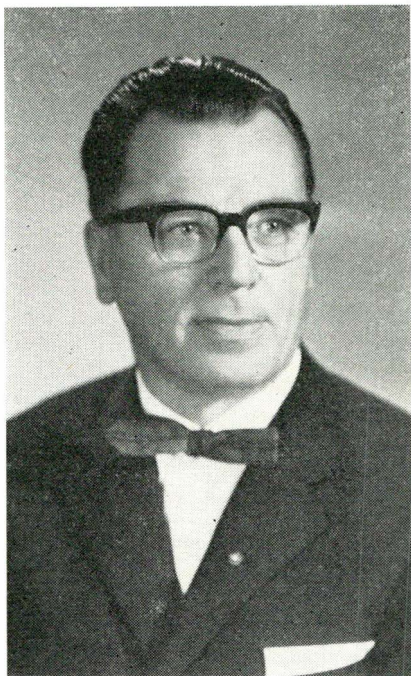
Selv ved intakt synsevne og farvesans og under normale atmosfæriske forhold er det ikke udelukket, at lokomotivføreren en enkelt gang ikke

Ved forbikørsel af et forsignal, der ikke frigiver strækningen, træder togsikringen (SIGNUM) i funktion, hvilket bekræftes ved en elektrisk summer i førerhuset. Lokomotivføreren kan optisk gennem det sluttede signal og akustisk gennem summeren foranlediges til med højre hånd at bevæge returtasten og derved forhindre en automatisk bremsning. Samtidig må hastigheden mindskes så meget, at toget bringes til standning inden næste stopsignal.



Togene på forbundsbanerne ruller på en strækning af 2934 km med 1080 kurvekilometer, over 3281 broer og gennem 239 tunneler.

Onni Koski 50 år

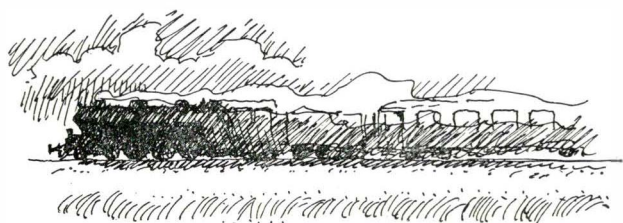


Formanden for Finsk Jernbaneforbund, *Onni Koski*, fylder 50 år den 20. december d.å. Han har gennemgået landbrugsskole og folkehøjskoleundervisning. I 1938 fik han ansættelse ved finske jernbaner med tjeneste på Salo station. Efter at have gennemgået forskellige jernbanekursus i årene 1940-44 og avanceret inden for stationstjenesten til pakmester blev han i 1954 ombudsmand og sekretær i Finsk Jernbaneforbund. I 1957 blev han valgt til formand for dette forbund og udtrådte af statsbanernes tjeneste.

Koski har sæde i en række indenlandske, betydelige organisationsforbindelser, og på nordisk og internationalt plan har han taget aktivt del i udviklingen. Hans indsigt og sagkundskab har samtidig ført til brug af ham i en række statslige kommissioner og nævn. I 1962 udnævntes han til statsråd og minister med varetagelse af områder hørende under finansministeriet. Med udgangen af august 1963 afgik han fra posten som vicefinansminister.

Vi har gennem det nordiske samarbejde haft en del kontakt med Koski, og han har givet os indtryk af en betydelig arbejdskraft, selv om det kan være svært for os at følge med i den faglige udvikling i Finland.

Vi sender Koski en hjertelig lykønskning på fødselsdagen samt de bedste ønsker for fremtiden.



fra **MEDLEMSSKREDSEN**

Støj m. m.

I tilslutning til kollega K. E. B. Jørgensens artikel i DLT nr. 21 vil jeg gerne uddybe denne. Det er så sandt som skrevet, at støjen i FI på MO-vognen i allerhøjeste grad trænger til at blive dæmpet, alene en støjkilde som omformereren skulle forlængst være flyttet bort fra førerrummet. Der er måske en vis forståelse og dermed en erkendelse af, at støjen er større end rimelig. I alle tilfælde har vi i Esbjerg, der kører tog Esbjerg-Randers-Esbjerg, en strækning på 182 km, fået tilladelse fra højeste sted til at dreje vognene, så togene fremføres fra F II. – Men ikke alle tog kan fremføres fra F II, så støjdæmpning er påkrævet, og da vi har erfaring for, at vore hjertesuk i DLT ikke bringer noget hurtigt positivt resultat, skulle vi måske prøve en anden fremgangsmåde? Hvad om hovedbestyrelsen tilsendte os, der er f.eks. over 45 år, en udarbejdet blanket, som vi fik udfyldt hos en ørelæge, hvoraf det fremgik, hvorledes det stod til med vores hørelse, vi ville da have et materiale, der forelagt på rette sted, muligvis kunne fremskynde en lydisolering, for der er ingen tvivl om, at mange af os går med nedsat høre-evne foranlediget af støj.

Nu vi er ved MO-vognen, vil jeg gerne pege på et andet problem, nemlig den store gene det er, at varmeapparaterne i førerrummene (dem begge) ikke kan spærres af. Det er ikke, fordi der ikke er monteret varmekraner for regulering, men de har den egenskab, at de hverken kan regulere eller afspærre. Jeg vil formene, hanerne eventuelt kunne anvendes i et vandanlæg, men til et dampanlæg med 4 atm. tryk egner de sig bestemt ikke, for det kan selvsagt ikke tænkes, at der efter flere års skrivi i reparationsbøger og på rapporter skulle være noget i vejen med hanerne, bortset fra de ikke er egnede til formålet. Dette sidste problem er af Esbjerg afdeling sendt til DLF's velfærdsudvalg. Lad det nu gå lidt kvikt med at få denne kalamitet afhjulpet, der skulle ikke gerne gå lige så lang tid som med at få MY-stolen ændret derhen, at de kan drejes som på MX, det er nemlig ikke ændret endnu, trods det, at forslaget er indsendt, før MX-lokoet endnu var kommet til Danmark. I alle tilfælde lad os vide, hvorfor evt. hvem der er årsag til den lange ventetid, så vi i det mindste ved, hvem vi skal gå og være gale på.

R. Dorner,
Esbjerg.

Gdt. har lovet at foranstalte forsøg med støjdæmpning af omhandlede førerrum.

Årets svagførearrangementer

November 1963

Årets fire arrangementer for invaliderede medborgere har påny udløst en storm af breve og takkeskrivelser fra de 199 deltagere, vi har haft med. Samtlige gæster føler, uanset om de har været med vort særtog eller på et af de tre faste ferieophold, at vi har givet dem et enestående eventyr; givet dem minder for mange år frem i tiden.

Komiteen for Svagføres Udflugtstog m.v. takker hver enkelt, der har medvirket ved vore arrangementer, såvel enkeltpersoner som institutioner, leverandører og lokalkomiteer.

Tak for Deres andel i det store eventyr.

Julius Hansen.

Fhv. borgmester, formand for komiteen.



Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

H. B. Madsen,
lokomotivfører, Herning.



Pensioneret lokomotivfører:

A. H. Hansen, Kalekovej 2, Fåborg, født d. 12/12-1883 er afgået ved døden d. 22/10-63.

F. A. Frederiksen, Harald Jensensplads 19, 2., Århus, født d. 27/11-1885 er afgået ved døden den 17/9-63.

A. Chr. Hansen, Howitzvej 39, 2., København F., født d. 29/2-1888 er afgået ved døden d. 24/9-63.

Ove R. A. Nielsen, Wærumsgade 4, 2., Århus, født d. 3/4-1893 er afgået ved døden d. 25/9-63.

Aage Kaarup, Ringvejen 1, st. tv., Viborg, født den 23/3-1897 er afgået ved døden d. 14/8-63.

J. K. K. Nørgaard, Struer, født d. 13/3-1888 er afgået ved døden d. 20/11-63.

MEDLEMSLISTEN

Optaget som medlem pr. 1/4-63.

Lokomotivmedhjælperaspirant:

P. Jonassen, København Gb.

Optaget som medlem pr. 1/8-63.

Lokomotivmedhjælperaspirant:

K. Mortensen, Fredericia.

F. T. Jensen, Fredericia.

NYE ADRESSER

Odense afdeling:

Formandens adresse rettes til: Poul Møllersvej 13.

Padborg afdeling:

Formandens navn og adresse rettes til: Lokomotivfører H. Winther Jensen, Kollund, Sdj.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Vi tillader os herved at meddele, at ørelæge Orla Teglers, Suhrsgade 4, Maribo, fremtidig vil praktisere for sygekassen.

REGNSKAB

Sygekassen meddeler, at regnskabet for regnskabsåret 1962-63 foreligger til udlevering blandt de interessenter som måtte ønske det. Henvendelse kan rettes til sygekassens kontor.



- Nej, jeg kan ikke give Dem varerne på kredit - - -
- jeg kender Dem jo overhovedet ikke - - -
- Ihhh, De kan da sagtens komme til at lære os mere at kende!

AALBORG

H. P. Rasmussen

Købmand

Aggade 26. Aalborg

**kolonial - kaffe
konserves - vine
alt i tobaksvarer
Besøg vort store tæppe-
lager; stort udvalg**

MEJERIUDSALGET v/ Kirsten Koch

Boulevarden 44 - Aalborg - Telf. 25397
Mejeriprodukter - øl - sodavand - brød

Hansen & Schneiders Eftf.

El-installatør - Alt i El-ting

Jernbanegade 10 - Aalborg - Telf. 25088

Simonsen & Weel's Eftf. ½

Boulevarden 7 . Aalborg . Telefon 20440

Ældste specialforretning for  syge- og sundhedsplejeartikler
Leverandør til sygekasserne

Kør godt - kør billigt - kør med

AALBORG MINI-CAB

TELEFON 24 800

SØREN NIELSEN (Skinbjerg's Eftf.)

*Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
Kun en kvalitet - den bedste*

REBERBANEGADE 9 . AALBORG . TELF. 20751

Vor bager **EJNER KLOKKERHOLM**

Alt i brød og kager til hverdag og fest

Christiansgade 35 . Aalborg . Telf. 27 440

Til hverdag og fest

DANASALAT er altid bedst

Poul Paghsgade 16 . Aalborg . Tlf. 30349

NYKØBING F.

HEROLD'S KAFFE OG VINHANDEL

v. Torben Løjre Larsen

Joh. Fr. Schalburgs Vine

Kaffen med den ædle aroma

ØSTERGADE 9, NYKØBING F. TELF. 8520 45

Cykelhandler OTTO PETERSEN

Cykelforretningen > Vulkan <

Nygade 9 - Nykøbing - Tlf. 8513 06

De førende mærker i cykler & knallerter

VIBY J



Viby Maskinstrikkeri

W. O. Ankerstjerne - Tlf. 41706

Strikkeri . Væveri

Gulvklude, karklude, håndklæder m. m.

THISTED

Mal og bevar hvad De har -

Tapet - Farver - Gulvbelægning

Jensen & Langballe

Store Torv - Thisted - Telf. 1401-1414

AAGE PALLESEN

Kystvejen - Thisted - Telefon 1071

cykler - autocykler -
barnevogne
køb hvor udvalget
er størst

RICH. ODDERSHEDE finmekanisk værksted :

symaskiner - regnemaskiner - skrivemaskiner
kasseapparater - automater og vægte

Vestergade 56 - Thisted - Telf. 960

E. Mørk Kristensen

kolonial - konserves - vine - tobak - ekstrafin kaffe
DYBFROST

Hundborgvej 22 - Thisted - Telefon 390

ISENKRAM - Udstyr
VÆRKTØJ

THISTED VÆRKTØJSMAGASIN

v/ Knud Mortensen

Storegade 10 - Thisted - Tlf. 400

*Mal og bevar hvad De har -
alt i farver og tapeter*

RICHARD MØNSTER'S farvehandel

Brogade 1 - Thisted - Telf. 211

Engelsk Beklædnings Magasin

først med det nyeste

Nytorv - Thisted - Telefon 247

kør godt - kør billigt - kør med

THISTED MINI-CAB

telefon 1740

LANGÅ

DSB's personale anbefales:

AAGE RASMUSSEN

Manufaktur - Herreekvipering

Langå - Telefon 85



Stjernesalonen v/ Sonja Jensen

moderne salon for hårpleje
individuel klipping og frisering

Bredgade 26 - Langå - Telefon 285

BØRGE HENNINGSEN

Slagter og Viktualier
et godt sted at handle

Bredgade 22 - Langå - Tlf. 12

Aage Pedersen

aut. installatør

Telf. Langå 203

FREDERICIA

Bedre Bolig

v/ BENT FRØLUND

Møbler . Stoffer . Tæpper . Kunsthåndværk . Lamper

»SOLGAARDEN«
KONGENSGADE 57
FREDERICIA
TELEFON 386

Det kan
betale sig at
gå til . . .



VENDERSGADE 15 - TLF. 2090 - FREDERICIA

Alle førende mærker i vaskemaskiner og køleskabe

ILU-DENT Tandteknik

v/ I. & L. Gregersen - EXAM. TANDTEKNIKERE

Gothersgade 23 - Telf. 2654 - Fredericia



Damernes
specialmagasin

Gothersgade 23
Fredericia

Telefon 2883

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14

Anbefaler sig med
1. kl.s mejeriprodukter

RISSKOV

VALD. NIELSEN

Kolonial . Vine . Cigarer
Ndr. Strand 122 . Riisskov
Telf. 77174

HORSENS

Vort kød, flæsk, pålæg

køber vi hos

K. LYKKE SØRENSENS EFTF.
v/ **HENRY HOLM**
Beringsgade 1, Horsens
Telefon 25897

STRUER

HENRIKSEN SKO

— et skridt foran

Vestergade 6, Struer. Telf. 50247

ASGER NIELSEN

L. Søndergaards efterfølger

Ure - Optik - Guld - Sølv

Struer - Telefon 5 0270

VARDE

FARVEMESSEN

Tapet - maling - linoleum

Storegade 22 - Varde - Telefon 20545

NYBORG

NORMANN HANSEN Tandlæge

(B. Flygaards Eftf.)

Nørregade 1 Nyborg - Telf. 356

Konsultation fra Kl. 9-17

Kongegades Tobaksforretning v/ Gunnar Henriksen

Alle mærker i cigarer - cigaretter - tobak - stort udvalg i piber - pibeservice
Alt i 1. kl. vine og spirituosa føres

Kongegade 31 - Nyborg - Telefon 435

B. RAZNIAK

Møbelpolstrer . Tapetserermester

Dronningensvej 8 . Nyborg

Telefon 1907

★ Alt i tæppe- og
gardinarbejde

Reparationer udføres

Årstidens frugt, grønt, blomster køber De bedst og billigst i

GRØNTKÆLDEREN v/ Helmer Pettersson

Knudshovedvej 40 . Nyborg . Telf. 48

Vi bringer gerne varerne

SPROTOFTENS SLAGTERFORRETNING

v/ KNUD E. LARSEN

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg ★ Kun een kvalitet - den bedste

Nyborg »SMØRREBRØD« - Telefon 1525

Salon „hos Herdis“

v/ K. Linde Jacobsen

anbefales med hårpleje - formskæring - permanent

Nørregade 7 - Nyborg - Telf. 462



Tapet - malervarer - gulvtæpper - vinylgulve - altid bedst fra

C. ØSTERGÅRD JENSEN

Nørrevoldgade 66-68 - Nyborg - Tlf. 283

C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. Direkte Salg fra Drivhus. Ingen Butiksløje - derfor billigste Priser.

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 621

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

Centralværkstedernes Marketenteri

Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D.S.B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

RANDERS

A. M. Albrecht's Eftf.

H. W. Høeg

Vi sælger stadigvæk 1/2 kg kaffe til 5 kr. Vin - Konserver - Tobak

Østergade 2

Randers - Telefon 20854

NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI

Kemisk Tøjrensning

Telefon 54

N. URBAN SØRENSEN

SLAGTER

Altid 1. Kl. Varer

NYBORG - TLF. III, 2 LIN.

Windsor Nørregade 20

Telf. 1811

Herre- og Drengeskivpering

HOBRO

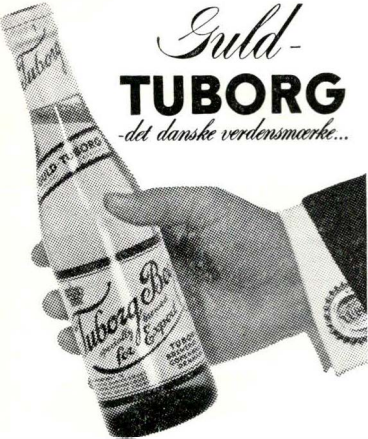
reparation Auto-opretning nybygning

HOBRO KAROSSERIFABRIK

v/ R. Quist Jacobsen

Skibsgade - Hobro - Telf. 20806

Deek bordet med
Guld-
TUBORG
- det danske verdensmærke...



SLAGELSE

Cigarforretningen
RECORD
v/ Aage Jensen

Løvegade 39, Slagelse . Telf. 521634
Tipsforhandler - Alle Dag- og Ugeblade

Vaskemaskiner - Komfurer - Støvsugere - Køleskabe

NUTIDENS HUSHJÆLP

Bredgade 45, Slagelse Telf. 521011

Reserveret **A. S. J.**



Singer Symaskiner

Navnet der klinger, er stadigvæk Singer

4/8. Singer Symaskiner v/ L. & B. Lund
Løvegade 10, Slagelse Telf. 523850

HERNING

Kør godt - kør økonomisk - kør med **UNO-X BENZIN**

Jensen & Martinussen

1. kl.s autoværksted

Odinsgade 17, Herning. Telf. 926

TOBAKSHUSET

v. Poul W. Nielsen
Bredgade 48, Herning Tlf. 1664

Vi fører alt i gængse tobaksvarer - stort vinlager
kvalitetspiber - pibeservice
Altid friske varer i automaten

N. C. JENSENS EFTF.

Jes Øst-Jacobsen
URMAGER OG GULDSEDMED
Telefon 507 HERNING

Stort udvalg i ure, guld og sølv . Reparationer udføres



KONDITIONERET BREDGADE 7

v/ Erik Sørensen tag brød med hjem
hyggelige lokaler - god kaffe og brød

Herning - Telefon 26

NÆSTVED



Lorentzen's damefrisørsalon

den moderne salon for den moderne dame
Vinhushgade 14, Næstved . Telf. 72 21 75

Næstved Kaffebrænderi

v. Tove Petersen

Stedet hvor man køber kaffe, the, biscuit og chokolader
Ringstedgade 2a, Næstved . Telf. 720396

RANDERS

IB WIGH

Slagtermester

Vi fører alt i 1. kl. kød - flæsk - pålæg
kun een kvalitet - den bedste

Gl. Hobrovej 59 - Randers - Telefon 28505

SØNDERBORG

Lys petroleum



Gasolie

Fyrings diesel

Farvet benzin

Sønderborg depot

v. A. Ødis Schmidt, Brogade 15 - Telf. 24515
Deres direkte olieledning

Blikkenslager - Centralvarme - Oliefyr - Sanitet

Aut. Gas- og Vandmester **PAUL MÜLLER**
v/ Reinhard Müller

Løkken 14, Sønderborg . Telf. 22768

Læg mærke til
El-mærket -
prikken over I-et

A. PALLESEN

EL - Installationsforretning

Fagmandens garantimærke Perlegade 6 . Sønderborg . Telefon 2 37 33



SERVICE STATION

Alsgade 86-88 . Sønderborg . Telf. 25 445

BENZIN . VASK . SMØRING . AUTOGUMMI

Sig det med blomster

»IRIS«

Jernbanegade 17 - Sønderborg - Telefon 22266



- Danmarks mest solgte scooter...

AKSEL THOMSEN

Aut. forhandler . Specialværksted for scootere
Rådhusvej 11 . Sønderborg
Telefon (044) 2 22 71



Husqvarna Aksel Jensen

Friarmsmaskiner Sct. Jørgensgade 43

SØNDERBORG

Fra kun kr. 895,- el. kr. 35,- pr. md. Telefon 244 23

HENNING E. PETZ

VI FØRER ALT I 1. KL. KØD OG FLÆSK
HJEMMELAVET PÅLÆG OG MEDISTERPØLSE

Oehlenschlägersgade 15 . Sønderborg . Telf. 25555

Fa. Peter Kock jr.

||||| **SØNDERBORG** |||||

Perlegade 25 - Telefon 22858

KJERSDAMESALON

Alt i moderne hårpleje udføres
Permanent . Formskæring . Frisering
Brogade 14. Sønderborg . Tlf. 22131



KORSØR

» **MØBELGÅRDEN** «

Algade 17 - Korsør - Telefon 1775

... har stort udvalg i moderne møbler og bedre brugte møbler
Fine betalingsbetingelser

VIBORG

Kør godt - kør billigt - kør med

UNO - X benzin

Kjellerup telefon 144 ★ Viborg telefon 3095

Autoriseret VOLVO forhandler

MALERFIRMAET A.P. Andersens Eftf.

vi AKSEL SØRENSEN

Maleren kommer vinter og sommer

Frederiksvej 12 - Viborg - Telefon 718

Lær at køre bil
hurtigt og billigt
til en fornuftig pris

15 kr.
pr. time

Fiskers køreskole
Klostervænget 16
VIBORG
Telefon 3720

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI CAB

VIBORG

TELF. 9192

„BROMAGASINET“

fører alt til damerne i trikotage, garn m. m.

Middagshøjvej 22 B - Viborg - Telefon 12

VIBORG SMØRREBRØD

Vi leverer smørrebrød til daglig og fest
Vi anvender kun 1. kl. varer

Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - Telf. 874

De skulle prøve en kaffefrokost i

KAGEBODENS CONDITORI

midt i byens hjerte

Sct. Hansgade 5 - Viborg - Telefon 799

De kan få det hos

VALDEMAR MIKKELSEN'S

ISENKRAM-FORRETNING
VIBORG - TELEFON 116

ABC KOLONIAL

Vj Henry Pedersen

Aalborgvej 72 - Viborg - Telefon 3580

KOLONIAL - KONSERVES - VIN - TOBAK

FF kaffe ★ 3% på alle varer

Landboernes Møbelmagasin

Vestergade 4. Telf. 1904 - 2088

Møbler i 4 etager

Tæppehuset

Gravene 30. Telf. 2151

Viborg

MARIBO



Gaskomfurer - Vandvarmere

Lolland-Falsters Gascentral

vi Sv. Hermann

VESTERBRO 15 - MARIBO - TELEFON 988

ESBJERG



Understreg

Deres personlighed med en
elegante frisure fra

Salon »Carina«

vi Hertha og Preben Georgsen

KONGENSGADE 40 - ESBJERG

Telefon 20675



Det førende Schweizerprodukt

Symaskiner

Strandbysvinget 5, Esbjerg . Telf. 24485



Salon »Laila«

Alt i moderne hårpleje udføres

Permanent . Formskæring . Frisering

Frodesgade 126 . Esbjerg . Telf. 28 800

★ Mal og bevar
hvad De har -
køb materialerne hos

A. CHR. KNUDSEN

TAPETER og MALERVARER

Nygaardsvej 19 . Esbjerg

Telefon 21264

AABENRAA

Cafe „HANSEN“ Byens førende konditori og cafe

Serverer kaffe - brød - øl - sodavand - vin

Tag brød med hjem

Ramsherred 33 - Aabenraa - Telf. 22172



BENT CHRISTESEN Slagtermester

Vi fører alt i kød-flæsk

- og så har vi hjemmelavet pålæg og medister

FORSTALLE 10 - AABENRAA - TELF. 22145

V. JENSEN KOCK Bageri - Konditori

RUGKOBEL 4 - AABENRAA - TELF. 23627

Tag brød med hjem -

prøv vore lækre kringler - og lagkage

TOBAKSFORRETNINGEN

vi JOHS. PETERSEN

Skibbroen 14 - Aabenraa - Telefon 23 529

Alt i cigarer, cigaretter, tobak - førende mærker

ØL - VIN - VAND

TH. LAWAETZ

Specialforretning i foto og kino

Nørreport 14 - Telefon 23425

AABENRAA

SILKEBORG

Vi klarer Deres fyrringsproblem - Benyt Dem af vor
rentefri varmekonto - Ring til 2714

Deres direkte OLIELEDNING

E. Kristensen's
Hvinningsdalvej 1



depot
Silkeborg

HADERSLEV

Møbelfirmaet TERKELSENS EFTF.
K. E. Lorentzen
Badstuegade - Haderslev - Telefon 2 51 20
... først med det nyeste - i møbler og tæpper

P. GIØRTZ CARLSEN
Anton Skaus efterfølger
HADERSLEV . TELF. 2 20 36
ISENKRAM - KØKKENUDSTYR - GAVEARTIKLER
Det rigtige sted for HOBBY-ARTIKLER

VEJEN

KAFFE & TEHUSET
P. KAAS ISHØY
Nørregade 44 - Vejen - Telefon 30

Specialforretning i kaffe og the - Anerkendte vine - Oversøiske krydderier

ALFRED JØRGENSEN bageri og konditori
Søndergade 15 - Vejen - Telefon 104

Alt i brød og kager - Vi anvender kun 1. kl. råvarer

A/s Sydjysk Damkultur
VEJEN

ODENSE

Vagn Salzwedell
Tandlæge

Vestergade 32 . Odense . Telefon 12 57 70

NAKSKOV

AGNES STAAL's EFTF.

v. Johanne Rasmussen
Kaffe - The - Cacao Hjemmelavet chokolader - Konfekturer
SØNDERGADE 1, NAKSKOV. TELF. 860

MOKKA Compagniet
Frederiksgade 7 SKIVE Telf. 1067

KALUNDBORG

Spis mere ØST,
ring så kommer Fallesen
Leverandør til Feriehjemmet
Tlf. Kalundborg 1029

BUUR-KNUDSEN
Varemessen
KALUNDBORG TLF. 426
Sengeudstyr, gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Fiskehus nr. 1
Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659
Altid friske Torske- og Rødspøtte-
filet'er samt Fiskefars.
Leverandør til Feriehjemmet.

OTTO NIELSEN
Malermester
o
Tlf. Kalundborg 447

Kalundborg Folkeblad
Eneeste blad der trykkes i Kalundborg
Telf. 236

Kalundborg
Fællesbageri

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER
Inventar- og bolig montering
Telf. Kalundborg 280

Fa. KJÆR 
CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

DÆK-CENTRALEN ARNE JEPSEN
Rosengade - Kalundborg - Telf. 1744

Altid nye og brugte dæk på lager



SERVICE STATION v/ Frede Pedersen
Vænget - Kalundborg - Telf. 1791

BENZIN - OLIE - VASK - SMØRING
POLERING TILBEHØR - QUICK SERVICE

B. M. Nielsen . Sadelmagermester
ROSENGADE 14 . KALUNDBORG . TELF. 2008

Møbelpolstring udføres - nyt og reparation

Flere og flere benytter **REKORD VASK**
v/ Povl Friis Jensen

KORDILGADE 33 - KALUNDBORG - TELEFON 1357

Våd vask - skånsom vask - REKORD VASK
48 timers skjortevask - Arbejdstøj

PFÄFF-SYSTEM v/ Aa. Hansen
Kordilgade 58 - Kalundborg - Telefon 641

Pfaff symaskiner - vaskemaskiner - køleskabe - dybfrysere
De går aldrig fejl af Pfaff-System

Gå tur i »MØBELGÅRDEN« Kalundborg
Stort udvalg i moderne møbler
Set. Jørgensbjerg 54 - Telefon 1270

... De kan også finde bedre brugte møbler

Kør godt - kør billigt - kør med

MINI-TAXI

Kalundborg - Telefon 1011

P. FAARUP CHRISTENSEN's TANDTEKNIK
Vænget 5 - Kalundborg - Telefon 817

Åben hverdage kl. 10-16 ★ Lørdag og aftenkonsultation efter aftale

POUL CLAUSEN
KOLONIAL - KONSERVES - VINE - TOBAK
Slagelsevej 221 - Kalundborg - Telefon 269
KØLESKABE - DYBFRYSERE - EL og GASKOMFURER

★ De kan roligt tale med os ★

Køb dit tobaksforbrug hos **A. SØRENSEN**
Slagelsevej 62 - Kalundborg - Telefon 103

Stort udvalg i alle tobakssorter

VIN og SPIRITUOSA til hverdag og fest